

Silnice I/14

Solnice, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k **02/2021**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba utvoří celistvý severojižní silniční obchvat města Solnice, čímž významně odlehčí centru města od tranzitní a osobní dopravy. Zároveň výrazně zlepší životní podmínky pro obyvatele města, jelikož dojde ke snížení emisí výfukových plynů a také hladiny hluku.

Silnice I/14 vede v trase Liberec-Jablonec nad Nisou-Vrchlabí-Trutnov-Cervený Kostelec-Nové Město nad Metují-Rychnov nad Kněžnou-Vamberk-Ústí nad Orlicí-Česká Třebová. Trasa I/14 prochází třemi kraji a představuje spojnici mezi severem a východem Čech. Vzhledem k poloze města je využívána při cestách do zimních středisek blízkých Orlických hor.

V regionu má však I/14 zásadní úlohu kvůli sídle automobilového výrobce Škoda a dalších firem navázaných na tento průmyslový areál v Kvasínách. Vysoký počet zaměstnanců a jejich dojezd a odjezd z pracovních směn výrazně zvyšuje fluktuaci a intenzitu provozu ve městě a jeho okolí. Zaměstnanci automobilky a dalších firem z blízkého okolí využívají silnici I/14 jak z přilehlých částí Královéhradeckého kraje, tak i vzdálenějších bodů (i ze sousedního Pardubického kraje).

Nárůst intenzity je dán rovněž importem komponentů na výrobu vozidel. Dovoz dílů kamionovou dopravou přivádí na silnici I/14 další zátěž, která projíždí zastavěnou částí města (ulicemi Dobrušská, Vašátkova, Rychnovská). Po dostavbě druhé části obchvatu se předpokládá výrazný pokles i na přilehlé krajské silnici II/321 (Domašinská ulice) vedoucí od Častolovic.

Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Na I/14 je totiž vyústěno množství místních komunikací. Sníží se také riziko střetů automobilů s chodci a zároveň se díky poklesu provozu zlepší plynulost jízdy místních obyvatel.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba tvoří severozápadní část obchvatu města Solnice a navazuje na již realizovanou část jihozápadního obchvatu. Silnice je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená silnice I. třídy v návrhové kategorii S 11,5/80 v celkové délce 1712 m.

Silnice je nově umístěna zhruba 150 m západně od města Solnice na nezastavěném území v katastrálním území Solnice v Královéhradeckém kraji. Prochází mírně zvlněnou krajinou v nadmořské výšce 325 až 335 m n. m. Komunikace vede z části v náspu a z části v zářezu.

Na počátku (ve své jižní části) se obchvat napojuje na okružní křižovatku do již provozované jihozápadní části obchvatu. Silnice dále prostupuje západně od města směrem na sever stávajícím územím s převážně zemědělským využitím. Mimoúrovňově kříží dvě místní komunikace (V Řekách a Poříčí), dvě účelové komunikace propojující město se sítí účelových komunikací směrem na Černíkovice, silnici III/29845, řeku Bělou a dva vodní toky (Dlouhou strouhu a Močinec). Ve své severní části se napojuje novou okružní křižovatkou do stávající stopy I/14.

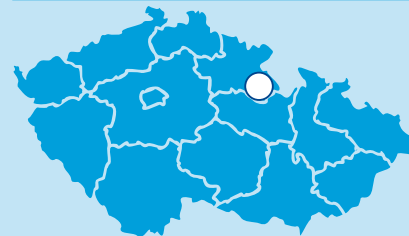
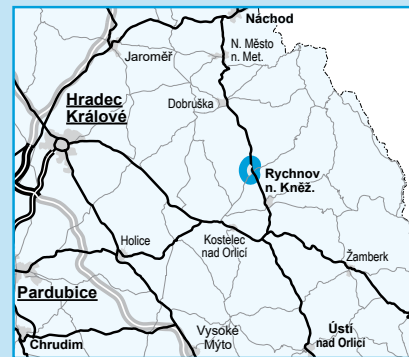
Druhy zájmových pozemků jsou převážně travní porosty a orné půdy. Stavba je umístěna převážně na pozemcích s zemědělským využitím. Zemina na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu bude skryta a zemina s kvalitní bonitou bude znovu využita na pozemcích pro zemědělské využití na pozemcích v dané lokalitě. Zbytková

půda bude využita na ohumusování zemních těles. Veškeré přefaté pozemky jsou nově připojeny přístupovými cestami nebo hospodářskými sjezdy.

Navržená protihluková stěna je umístěna vlevo mezi větvemi E a A okružní křižovatky a pokračuje dále po objektu estakády. Výška stěny je 3,65 m (po obou stranách mostu 3,0 m) a celková délka 54,6 m.

Součástí stavby jsou čtyři mosty, přeložky silnic nižších tříd, protihluková stěna, retenční příkopy, přeložky vodohospodářských, elektro a sdělovacích a trubních objektů. Dále obchvat tvoří zmíněné dvě jednopruhé okružní křižovatky (OK). OK na začátku stavby má vnější průměr 45 m. Křižovatka je pětiramenná s větvemi A – nový obchvat I/14, B – silnice II/321 směr Solnice, C – stávající obchvat I/14 směr Rychnov nad Kněžnou, D – silnice III/3213 směr Litohrady a E – silnice II/321 směr Častolovice. Okružní křižovatka situovaná na konci hlavní trasy má vnější průměrem 44 m. OK je částečně umístěna ve stávající stopě silnice I/14 a částečně nově založena na přilehlé ploše. Křižovatka je tříramenná s větvemi A – stávající silnice I/14 směr Nové Město nad Metují, B – nově silnice nižší třídy směr Solnice a C – nový obchvat I/14.

Nejdelším mostním objektem je estakáda v km 0,068 až 0,324. Most o 14 polích umožní mimoúrovňově převedení silniční dopravy přes místní komunikaci, řeku Bělou a její údolní nivu, místní komunikaci a její přeložku.



řešená stavba



0 300 600 m

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška, © MO ČR, 2015

ROADMEDIA



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

Stavba je v souladu s územním plánem města Solnice. V 10/2016 byl vybrán zpracovatel projektové dokumentace ve stupni dokumentace pro územní řízení (včetně průzkumných prací) a zajištění výkupu pozemků, dokumentace pro stavební povolení (DSP), včetně geodetického zaměření, zajištění umístění stavby, povolení stavby a povolení ke kácení. V 07/2018 rozhodl Krajský úřad Královehradeckého kraje o tom, že stavba nepodléhá dalšímu posuzování v rámci procesu EIA.

Dne 21. 5. 2019 vydal MÚ v Rychnově nad Kněžnou územní rozhodnutí, které 25. 6. 2019 nabylo právní moci.

V 08/2020 byla dokončena dokumentace pro stavební povolení a probíhá IČ pro SP. V rámci majetkoprávní přípravy zbývá vypořádat poslední pozemky trvalého záboru. Budou uzavírány smlouvy na věčná břemena. V letošním roce bude zpracován doplňující geotechnický průzkum a projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS).

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
07/2018	–	05/2019	2021	2021	2022	2023

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1712 m

kategorie: S 11,5/80

počet všech stavebních objektů: 41

Mostní objekty:

počet: 4

Protihlukové stěny:

počet: 1 (délka: 55 m)

Křižovatky:

okružní: 2 (vnější průměr: 44 a 45 m)

Přeložky a úpravy ost. komunikací:

silnice III/29845: 1 (délka: 403 m)

silnice III/3213: 1

místní komunikace: 1

stezky pro chodce a cyklisty: 2

polní cesty: 1 (délka: 109 m)

přístupové cesty: 1

Přeložky a úpravy inženýrských sítí:

vodohospodářské objekty: 11

objekty elektro: 7

objekty trubních vedení: 1

Název stavby:

I/14 Solnice, obchvat

Místo stavby:

Královehradecký kraj

Katastrální území:

Solnice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel DÚR+DSP:

Pudis a.s.

Předpokládaná cena stavby:

419 939 260 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v únoru 2021. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.